1970 நவம்பர் 26]

திரு. கே. விநாயகம் : இப்பொழுது ஆட்சிக்கு வந்திருக்கிறவர்கள் இந்தத் துறையிலே என்னென்ன மாறுதல் செய்து பொது மக்களுக்கு எந்த விதமான நன்மைகளைத் செய்து தந்திருக்கிறார்கள்? முன்னமே இருந்ததைவிட பீக் ஹவர் டிராபிக் பற்றி ஏதாவது சரி செய்திருக்கிறார்களா? அல்லது ஜன நெருக்கடி இருக்கிறதே சாதாரணமாக, அதைச் சரி செய்திருக்கிறார்களா? அல்லது பிரயாணிகளாக இருப்பவர்கள் ஏதாவது குறள்களைப் படித்து விட்டு, பிறகு ஒழுங்காக நடப்பதற்கு. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வி இணைப்புப் பேருந்தைப்பற்றியது. டிரான்ஸ்போர்ட்டைப்பற்றி பொதுவாகக் கேள்வி கேட்கக் கூடாது.

THIRU K. VINAYAKAM : You have allowed a supplementary question and I am pursuing it.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இணைப்புப் பேருந்தைப்பற்றிக் கேள்வி கேளுங்கள். டிரான்ஸ்போர்ட்டைப்பற்றி பொதுவாகக் கேள்வி கேட்கக் கூடாது.

திரு. கே. விநாயகம் : பெரும்பாலான மக்களுக்கு இந்த விஷயத்தில் அதிருப்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு, நிலைமையை சீர்திருத்துவதற்கு ஏதாவது கான்க்ரீட் ஸ்டெப்ஸ் எடுத்திருக்கிறார்களா என்பதைச் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கனம் உறுப்பினரின் துணைக் கேள்வி, மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு உடையதாக இல்லை என்றாலும், சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய அரசு அதிகமான பஸ்களை விட்டு ஜனநெரிசலைத் தவிர்த்திருக்கிறது. பீக் ஹவர் பிராப்லம் என்பது சென்னைக்கு மாத்திரம் உரிய ப்ராப்லம் அல்ல. எல்லாத் தலைநகரங்களிலும் முக்கியமாக இருக்கிற பிரச்சினையாக இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது. இதைப் பற்றி நமது அரசு சிந்தித்து நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது.

Co-operative Societies

* 15. *Q.*—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) whether the Government has any proposal to treat all the paid staff of the Co-operative Societies as Government servants;

(*b*) whether the Government has any proposal to run the Co-operative Societies on profit oriented business like manner and to introduce thrift deposit system in the Co-operative Societies; and

(*c*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) இல்லை.

(இ) & (உ) கூட்டுறவு சங்கங்களின் நோக்கம் மக்களுக்கு சேவை செய்வது. அதில் ஆதாயம் என்பது ஒரு பக்க விளைவு (பை பிராடக்ட்) ஆகும்.

சிக்கன டிபாசிட் முறை பெரும்பாலான கூட்டுறவுச் சங்கங் களில் ஏற்கனவே செயலில் உள்ளது.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : நஷ்டம் ஏற்படுவது இன்னொரு பை பிராடக்ட்.

Some time ago the Hon. Minister assured this House that he was going to completely reorganise and reorient the system and introduce the profit motive so that losses would be prevented. After having given the assurance in this House, has any attempt been made to implement it? What attempts have been made to see that the heavy losses are reduced at least to some extent, after the new Minister, who has got some pragmatic ideas, came to power?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : The question was about the objective. The objective of any Co-operative society is public service. I said that the profit which accrued was only a by-product. Arising out of the supplementary question, I may say that action is being taken against all those societies which show deficits or losses continuously for three years.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் சம்பந்தமாக, அவற்றைச் சீரமைப்பு செய்யவேண்டும் என்பதற்காக சந்தானம் குழு என்று ஒரு குழுவை ஏற்படுத்தினர்களே, அந்தக் குழுவின் அறிக்கையை அரசு எப்போது அமுல் நடத்தும்? அந்தக் குழுவின் அறிக்கையில் எவற்றை அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : தலைவர் அவர்களே, சந்தானம் குழுவின் சிபாரிசுகள் இன்னும் பரிசீலனையில் இருக் கின்றன. காரணம், கூட்டுறவுத் துறை சம்பந்தமான காரியங்கள் ஐந்து அமைச்சுகளில் இருக்கின்றன. இந்த ஐந்து அமைச்சு களும் என்னென்ன பரிந்துரைகள் ஏற்றுக் கொள்ளலாம் என்பது பற்றி ஆராய்ந்து முடிவு எடுக்க வேண்டியதாக இருக்கின்றன. அதனல்தான் காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங் களில் பணிபுரிகின்றவர்களை அரசாங்க ஊழியர்களாக ஏற்றுக் கொள்ளத் திட்டம் இல்லை என்றாலும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இருக்கிற கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் இருக்கும் ஊழியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் சம்பளங்களில் வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. அதைப் போக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து, எல்லா மாவட்டங்களிலும் ஒரே மாதிரியான சம்பளம் கொடுக்க நட வடிக்கை எடுக்க முற்படுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : தலைவர் அவர்களே, சந்தானம் கமிட்டிகூட, கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் வேலைசெய்யும் ஊழியர்களை அரசாங்க அலுவலர்களாகக் கருதவேண்டும் என்று கூறவில்லை. எதற்காக 'பப்ளிக் சர்வென்ட்' என்று சொன்னர்

1970 நவம்பர் 26]

கள் என்றால், இந்தியன் பீனல் கோட் கீழ் நடவடிக்கை எடுக்க அப்படிக் கருதவேண்டும் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மற்றபடி சர்க்கார் ஊழியர்களாகக் கருதவேண்டும் என்று சொல்ல வில்லை. அவர்களுடைய சம்பளத்தை சீரமைப்பு செய்வது என்கிற காரியம் அரசின் ஆய்வில் இருக்கிறது.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : சார், சந்தானம் கமிட்டியின் அறிக்கையில் உள்ள சிபாரிசுகளை அமுல் படுத்துவது பரிசிலனையில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதே நேரத்தில் ஐந்து அமைச்சுக்களில் இலாகாக்கள் சம்பந்தப்பட்டிருக்கின்றன என்றும் சொன்னார்கள். இப்படி ஐந்து அமைச்சுக்கள் பொறுப்புள்ளனவாக இருக்கின்றன என்று அந்தக் குழுவிற்கு அறிவிக்கப்பட்டதா என்பதை அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவர் அவர்களே, சந்தானம் கமிட்டியின் அறிக்கையில் கூறியிருக்கிறார்கள், ஐந்து தனித் தனி அமைச்சுக்களில் பொறுப்புப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதுபற்றி, பொதுப்படையாக அமுல் நடத்தப்படும் என்று பல முறைகளில் சொல்லியிருக்கிறேன். அரசியல் சட்டம், அமைச்சர்கள் மாநாட்டுத் தீர்மானங்கள், இவைகளுக்குப் புறம்பானவை, நிர்வாக சௌகரியங்களுக்குப் புறம்பாக உள்ளவை, இப்படிப்பட்ட காரியங்களைத் தவிர, மற்ற சிபாரிசுகளை ஏற்றுக் கொள்ளலாம். கால தாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன என்று சொல்லும்போது, இந்த சிபாரிசுகள் ஐந்து அமைச்சுக்களில் தனித்தனியாக ஆராயப் பட்டுவருகின்றன என்று சொன்னேன்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் வலம் வரும் சிறப்பங்காடிகள்.

*16 வினா—திரு. வை. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை யளிப்பாரா—

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் நடமாடும் சூப்பர் மார்க்கெட்டுகளை ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : இல்லை.

திரு. ஆர். கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டத்திற்கு நடமாடும் சூப்பர் மார்கெட்டு வைப்பது இப்பொழுது இல்லையா ? அல்லது எப்பொழுதும் இல்லையா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவர் அவர்களே, எப்பொழுதுமே இல்லை. (சிரிப்பு) அதற்குக் காரணம் இருக்கிறது. சூபர் மார்கெட்டு என்பது எல்லாப் பொருள்களையும் ஒரே இடத்தில் வைத்து விற்கும் சிறப்பு அங்காடி. அதற்கு தரைப்பரப்பு, கிட்டத்தட்ட 5,000 சதுர அடி வேண்டும். அதை நடமாட வைக்க முடியாது. எப்பொழுதுமே இல்லை.